

# RESITRIX® GA

Für spezielle Abdichtungen  
von genutzten Dächern  
im Bereich Parkdecks,  
Tiefgaragen und Brücken

Die nahtverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn



Mit den entscheidenden  
Vorteilen von EPDM



**Verlegerichtlinien**

# RESITRIX<sup>®</sup> GA



# RESITRIX® GA

## Verlegerichtlinien

### Vorbemerkung

Für die unterschiedlichsten Flächenabdichtungen im Bauwesen haben sich seit mehr als 30 Jahren verschiedene Phoenix-EPDM-Bahnen hervorragend bewährt. Für spezielle Bauwerksabdichtungen und Abdichtungen von genutzten Dächern wurde nunmehr die Familie der hochgeschätzten RESITRIX-Produkte um eine weitere Dichtungsbahn erweitert. Die RESITRIX GA wird im Bereich der Parkdeck- und Brückenabdichtungen eingesetzt.

### **RESITRIX GA verbindet dabei die bekannten Vorteile von EPDM.**

- Hohe Alterungsbeständigkeit und dauerelastisches Verhalten
- Günstige Verarbeitungsmöglichkeiten von Bitumen
- Vollflächige und hohlraumfreie Verbindung mit dem Untergrund.
- Bis -35°C elastisch und bis +80°C Dauerbeanspruchung einsetzbar
- Entspricht der DIN 4102, Blatt 1 (Baustoffklasse 2)
- Chlor und weichmacherfrei
- Unterliegt keiner Wärmeschrumpfung
- Recyclebar
- Träger- und Dichtschicht besitzen eine hohe Korrosionsbeständigkeit
- Hohe Schwingungen, thermische und lastbedingte Schockbeanspruchungen werden von der Träger- und Dichtschicht-einlage schadlos aufgenommen

Seite

3	<b>1. Vorbemerkungen</b>
4	<b>2. Anwendungsbereiche</b>
5	<b>3. Technische Daten</b>
5	<b>4. Produktbeschreibung</b>
6	<b>5. Verlegung in der Fläche</b>
	5.1 Untergrundanforderungen
	5.2 Flächengrundierungen
	5.3 Kratzspachtelung
	5.4 Flächenabdichtungen
7	<b>6. Verlegehinweise</b>
7	<b>7. Anwendungsbeispiele</b>
	<b>Konstruktionsdetails</b>



## 2. Anwendungsbereiche

- **Abdichtungen von Brücken, Trögen und Tunneln**
- **Abdichtungen vorzugsweise im Bereich Parkhäuser, Tiefgaragen, Hofkellerdecken und Rampen**
- **Abdichtung von befahr- und begehbaren Dächern unter Gussasphalt**



Parkdeckflächen lassen sich in drei Gruppen aufteilen:

### **A) Unterste Tiefgaragenebene – Flächen gegen Grund**

Bei diesen Flächen ist eine Abdichtung in Abhängigkeit der Beanspruchung nach DIN 18195-4 bis 6 erforderlich.

### **B) Überdachte Parkhausflächen und Zwischengeschosse in Tiefgaragen**

Bei diesen Flächen ist eine Abdichtung nach DIN 18195-5 oft erforderlich.

### **C) Freibewitterte Parkdecks**

Hier müssen die Beläge nach DIN 18195-5 ausgeführt werden.



### 3. Technische Daten

Materialtechnische Kennwerte	
Gesamtdicke	5,2 mm ± 10%
flächenbezogene Masse	ca. 5,8 kg/m <sup>2</sup>
Standard-lieferlänge	5 m
Lieferbreite	1000 mm

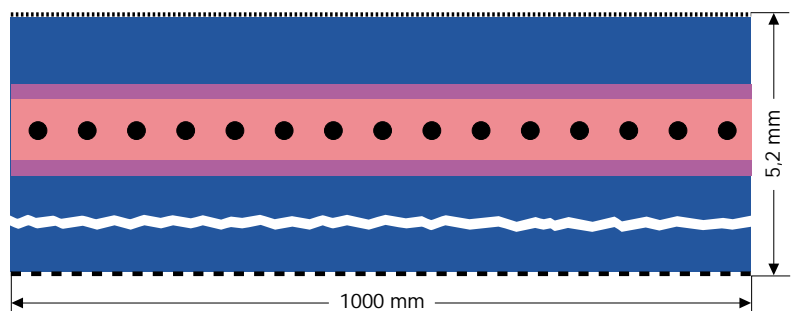


Physikalische Kennwerte		
Prüfkriterium	Soll-Wert	Ist-Wert
Reißkraft nach DIN 53504 (N/4mm)	längs: ≥ 21 quer: ≥ 16	34 29
Reißdehnung nach DIN 53504 (%)	längs: ≥ 300 quer: ≥ 300	530 510
Höchstzugkraft in N/50 mm nach DIN EN 29073-3	längs: ≥ 440 quer: ≥ 440	750 620
Haftzugfestigkeit auf EP-behandeltem Beton nach TB BEL/B, Abschnitt 4.6 (N/mm <sup>2</sup> ) Prüftemperatur + 8°C Prüftemperatur +23°C	> 0,7 > 0,4	1,24 0,87
Schubfestigkeit nach ZTV-BEL-B, Teil 1 (N/mm <sup>2</sup> )	> 0,15	0,347
Maßänderung 24 h bei 100°C nach DIN 7864, T.1	längs: ≤ 0,5 quer: ≤ 0,5	0,10 0,05
Falzen in der Kälte nach DIN 53361 (bei -30°C)	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasser-lagerung nach DIN 7864, T.1	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht: - Scherfestigkeit (N/mm) nach DIN 7864, T.1 - Schälfestigkeit (N/mm) nach DIN 7864, T.1	> 3,5 > 1,0	12,0 5,0
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ nach DIN 52615	-	-
Verhalten bei Wasserdruck 6 bar/72 h nach DIN 7864-1	die Bahn muß dicht bleiben	entspricht

### 4. Produktbeschreibung

## RESITRIX® GA

RESITRIX GA ist eine bituminöse Dichtungsbahn mit einer Träger- und Dichtschichteinlage aus bitumenbeständigem, vernetztem Synthekautschuk auf Basis EPDM. Die Synthekautschuk-Dichtschicht besitzt zusätzlich eine Glasgeleeinlage, die zur Stabilisierung der Dichtungsbahn dient. Bitumenunter- und -oberschicht bestehen aus einem SBS-modifizierten Bitumen.



- TPE
- EPDM
- Glasgelee
- SBS-Bitumen
- Feinquarz-Abstreueung
- PE - Folie

## 5. Verlegung in der Fläche

### 5.1 Anforderungen an Untergrund aus Beton

An den abzudichtenden Untergrund sind mehrere Anforderungen gestellt. Der Betongrund muss so beschaffen sein, dass zwischen ihm und der Grundierung, Versiegelung, oder Kratzspachtelung ein fester und dauerhafter Verbund entsteht. Dazu muss die Abreißfestigkeit der Betonoberfläche  $> 1,5 \text{ N/mm}^2$  sein.

Die Oberfläche muss frei von Graten, Stufen, Kiesnestern, Verschmutzungen und Resten von Nachbehandlungsmitteln sein. Die Rauhtiefe einer mit Epoxidharz behandelten Betonoberfläche darf 1,5 mm nicht überschreiten.

### 5.2 Grundierung auf Beton

Abdichtungen dürfen nicht bei Witterungsverhältnissen hergestellt werden, die sich nachteilig auf die Abdichtung auswirken können.

Auf der vorbereiteten Betonunterlage ist entweder eine Grundierung oder Versiegelung aus lösemittelfreien Epoxidharzsystemen aufzubringen. Auf überdachten Flächen kann ein Bitumen-Voranstrich ausreichend sein.

Grundierung durch Fluten bis zur Sättigung auftragen, unter Vermeidung von Stoffansammlungen, und im frischen Zustand mit feuergetrocknetem Quarzsand gleichmäßig abgestreut. Nicht fest haftendes Abstreumaterial ist nach dem Aushärten der Grundierung zu entfernen.

Verbrauch Epoxidharz: ca. 300 bis 500 g/m<sup>2</sup>

Körnung Quarzsand: 0,1 bis 0,5 mm oder 0,2 bis 0,7 mm (500 bis 800 g/m<sup>2</sup>)

Fabrikat: .....



### 5.3 Kratzspachtelung (Bedarfsposition)

Eine Kratzspachtelung wird häufig nach stark abtragenden Verfahren wie das Flammstrahlen oder fräsen notwendig. Kratzspachtelung (bei Vertiefungen in der Betonoberfläche bis etwa 0,5 cm, aus Reaktionsharzmörtel, Mischungsverhältnis 1:3 bis 1:4) frisch in frisch auf einer nicht abgestreuten Grundierung auftragen und mit feuergetrocknetem Quarzsand abstreuen.

Körnung Quarzsand: 0,2 bis 0,7 mm

Fabrikat: .....

### 5.4 Flächenabdichtung mit RESITRIX GA

Die Abdichtung mit RESITRIX GA erfolgt durch vollflächiges Aufschweißen, einschließlich der Nahtverbindungen, auf dem vorherbehandelten Beton. Die EPDM-Dichtungsbahn wirkt als hochliegende Einlage und besitzt zusätzlich eine Glaslegeeinlage zur Lagestabilisierung.

Bei wärmedämmten Konstruktionen mit Abdichtung auf der Druckverteilungsplatte sind die Fugen der Druckverteilungsplatte mit mindestens 50 cm breiten Verstärkungstreifen aus RESITRIX MB abzudecken, bevor die Dichtungsschicht aufgebracht wird.

Beim Einbau der Abdichtung direkt auf der Wärmedämmung ist die Dämmschicht mit einem Deckaufstrich oder einer Asphaltmastixschicht zu versehen, bevor die RESITRIX GA aufgeschweißt wird. Es sind die spezifischen Vorgaben des Dämmstoffherstellers zu beachten.

- Bahnenbreite: 1 m
- Bahnenlänge: 5 m
- Gesamtdicke: 5,2 mm
- Überlapp- und Schweißbreite: 8 cm

Fabrikat: PHOENIX - RESITRIX GA





## 6. Verlegehinweise

# RESITRIX® GA

Verlegerichtlinien		
Verlegevariante	Vollflächige Verklebung mit Heißbitumen B 100/25, ab 5° Dachneigung B 115/15	Vollflächiges Aufschweißen mit Gasbrenner
Untergrundvarianten <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Beton</li> <li>■ Schaumglasplatten, beidseitig unbeschichtet</li> <li>■ Schaumglasplatten, unterseitig kaschiert mit Glasvlies, oberseitig beschichtet mit Bitumen und PE-Folie Fabrikat: Foamglas-Ready Board</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Beton</li> <li>■ Schaumglasplatten, beidseitig unbeschichtet, mit Heißabzug oder mit Vordeckung aus Bitumenbahn G 200 DD in Heißbitumen</li> <li>■ Schaumglasplatten, unterseitig kaschiert mit Glasvlies, oberseitig beschichtet mit Bitumen und PE-Folie Fabrikat: Foamglas-Ready Board</li> </ul>
Untergrundbedingungen	staub- und fettfrei, eben, windsogsicher, frostfrei, trocken	
Grundierung von Beton	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ vorzugsweise grundieren/versiegeln mit 2-Komponenten-Epoxidharz (für ungedämmte Aufbauten unter Gußasfalt)</li> <li>■ Kaltbitumen-Voranstrich</li> </ul>	
Ausbildung von Anschlüssen	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ separate RESITRIX GA-Streifen, vollflächig aufgeschweißt mit Gasbrenner</li> <li>■ separate RESITRIX SK-Streifen, selbstklebend nach vollflächiger Grundierung mit FG 35</li> </ul>	
Nahtverbindung	Verschweißung mit Gasbrenner oder Heißluftverschweißung	Verschweißung mit Gasbrenner oder Heißluftverschweißung
Überlapp- und Schweißbreite	mind. 8 cm bei Verschweißung mit Flamme mind. 5 cm bei Heißluftverschweißung	mind. 8 cm

1) für sonstige Anwendungsbereiche Untergrundvarianten entsprechend RESITRIX-Verlegerichtlinien

## 7. Anwendungsbeispiele / Konstruktionsdetails



- **Starrer Wandanschluss**
- **Gleitender Wandanschluss**
- **Parkdeck wärmegeklämt:**
  - Abdichtung auf Druckverteilungsplatte
  - Abdichtung unter Druckverteilungsplatte

# RESITRIX® GA

Nahtverschweißbare Dichtungsbahn



Mit den entscheidenden Vorteilen von EPDM



## PHOENIX DICHTUNGSTECHNIK GMBH

Eisenacher Landstraße 70  
D-99880 Waltershausen

GENERALIMPORT SCHWEIZ:

## Tschanz Subit AG

Bahnhofstrasse 1  
8560 Märstetten TG  
Schweiz

www.subit.ch - Telefon: 071 657 18 75 - Telefax: 071 657 19 54

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser

Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem hohen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor.